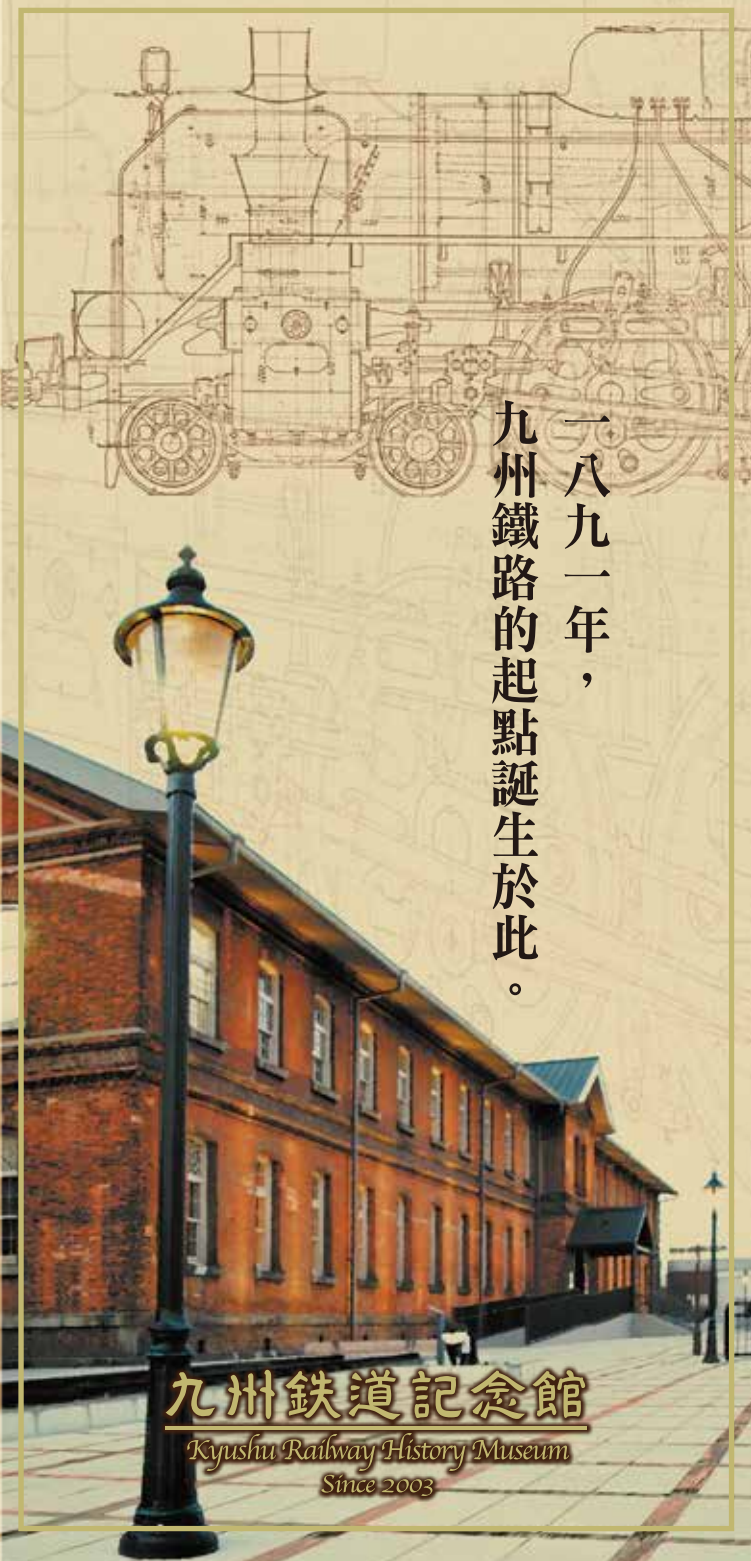




一八九一年，
九州鐵路的起點誕生於此。

九州鐵道記念館
Kyushu Railway History Museum
Since 2003

九州鐵路的起點 欣賞鐵路的奇蹟

迷你鐵道公園

信號燈變綠了就發車，對面來車了就停下等信號，這麼逼真的迷你鐵道找遍日本也不多見。
一周130公尺，由小朋友自己駕駛。這是鐵道紀念館最受歡迎的遊樂設施之一。
【每輛每次300日元】



813系近郊型電車



72系湯布院森林



885系海鷗



787系燕子



883系聲波

※ 下雨或有強風時可能停運。
※ 每輛可乘3人。
※ 工作日2輛，週末5輛投入營運。



車頭展示

參觀駕駛室



這裡展示的三輛車頭都是曾經活躍於九州地區的鐵路健將，它們分別是：EF30 3、ED76 1，以及屬於485系電車的KUHA481 246。您可進入它們的駕駛室，實際操作駕駛台上的各種機關按鍵。

【九州鐵道紀念館】

本館

(原九州鐵道公司總部)
近代化產業遺產 (2007年度認定)、國家登錄有形文化財產 (2014年度認定)



本館建於1891年，原是九州鐵道公司的總部大樓。雖然後來其所有權經歷了鐵道院、鐵道省、日本國有鐵道、九州旅客鐵道等幾度變更，但這裡一直都是九州鐵路的核心中樞。

本館

市營停車場

西門

SERA 1239

SUHANEFU 14-11

KUHA 581-8

KUHA 481-603

KIHA 07 41

ED721

參觀路線

如您趕時間，可只參觀車輛展示場和本館展示場，全程只需30分鐘

◇ 中門路線 (60分鐘以上)

車輛展示場 ▶ 本館 (明治時代客車 ▶ 模擬駕駛體驗 ▶ 九州鐵路大觀 ▶ 2樓展示場) ▶ 迷你鐵道公園 ▶ 車頭展示場

◇ 西門路線 (60分鐘以上)

本館 (明治時代客車 ▶ 模擬駕駛體驗 ▶ 九州鐵路大觀 ▶ 2樓展示場) ▶ 迷你鐵道公園 ▶ 車頭展示場 ▶ 車輛展示場

舊0哩標 (舊零英里)



1891年九州鐵道公司開通門司站 (現門司港站)，並在這裡設立了九州鐵道路線 (現鹿兒島本線) 的起點路標。1914年車站搬遷，起點標也隨之遷走。後值鐵道紀念館開館之際，館方將當年的起點標加以復原，並命名之為「舊0哩標」。

ACCESS



JR門司港站附近 (※步行3分鐘)

山口方向 經中國高速公路... 從門司港交流道下高速後開車5分鐘
八幡方向 經北九州都市高速公路... 從春日交流道下高速後開車5分鐘
福岡方向 經九州高速公路... 從門司交流道下高速後開車7分鐘

參觀費用

請於中門入館並出示門票。

成人 門票
個人 300 日元
團體 240 日元

兒童/學生 門票
個人 150 日元
團體 120 日元

※ 未滿4歲免門票。團體須滿30人。 ※ 出館不能再進。

禁止攜帶寵物入內。
禁止於館內飲食及吸菸。



開館時間 □ 上午9點到下午5點
(入館截至下午4點半)

休息日 □ 每月第二個週三 (七月休第二個週三週四，八月不休)
※ 如第二個週三為法定假日，則推至週四。

九州鐵道紀念館 北九州市門司區清瀧2-3-29

TEL093-322-1006/FAX093-332-7233

E-mail k-tetsudo@k-rhm.jp URL http://www.k-rhm.jp

M Kyushu Railway History Museum
九州鐵道記念館
Since 2003

鐵路在眾多交通工具中最具魅力...

帶您領略懷舊而又
神奇的鐵路世界！

D 1909 年製造！明治時代客車

這是一輛活躍於明治到昭和時代初期的四輪三等客車的復原品。您可通過榻榻米坐席和手動提拉窗等當時的設備，追思它的舊日風華。踏上月台，您還可以聽到經過復原的一百年前的對話。



E 坐看列車周遊九州！九州鐵路大觀

這是一個以博多站為中心，匯聚了九州人氣列車的鐵路模型展示台。展示過程中，「聲波」、「海鷗」、「櫻花」次第發車，您還可以在大屏幕上看到您自己駕駛的「阿蘇男孩」和「燕子」號的前方風景，那感覺就像真的成了列車司機一般。到九州列車檢索屏去玩片刻，鐵路博士就是您啦。短短10分鐘裡，您就能體驗到九州鐵路的繁忙一日。

※ 車輛駕駛
一次100日元(約3分鐘)



F 本線1號發車！超級逼真的駕駛模擬體驗

到811系近郊型電車真實車輛的駕駛座位上，在門司港和折尾之間駕駛穿梭吧！前方窗外風景逼真，帶給您身臨其境的駕駛體驗。駕駛模式分為三個級別（入門、普通、專業），快來挑戰，成為真正的列車司機吧。

※ 一次100日元 2區間(約8分鐘)



G 玩具多多！兒童遊樂室

鐵路模型種類繁多。「聲波」、「新幹線」、「湯布院森林」等九州列車共聚一堂。快來和小朋友們一起玩個痛快吧！

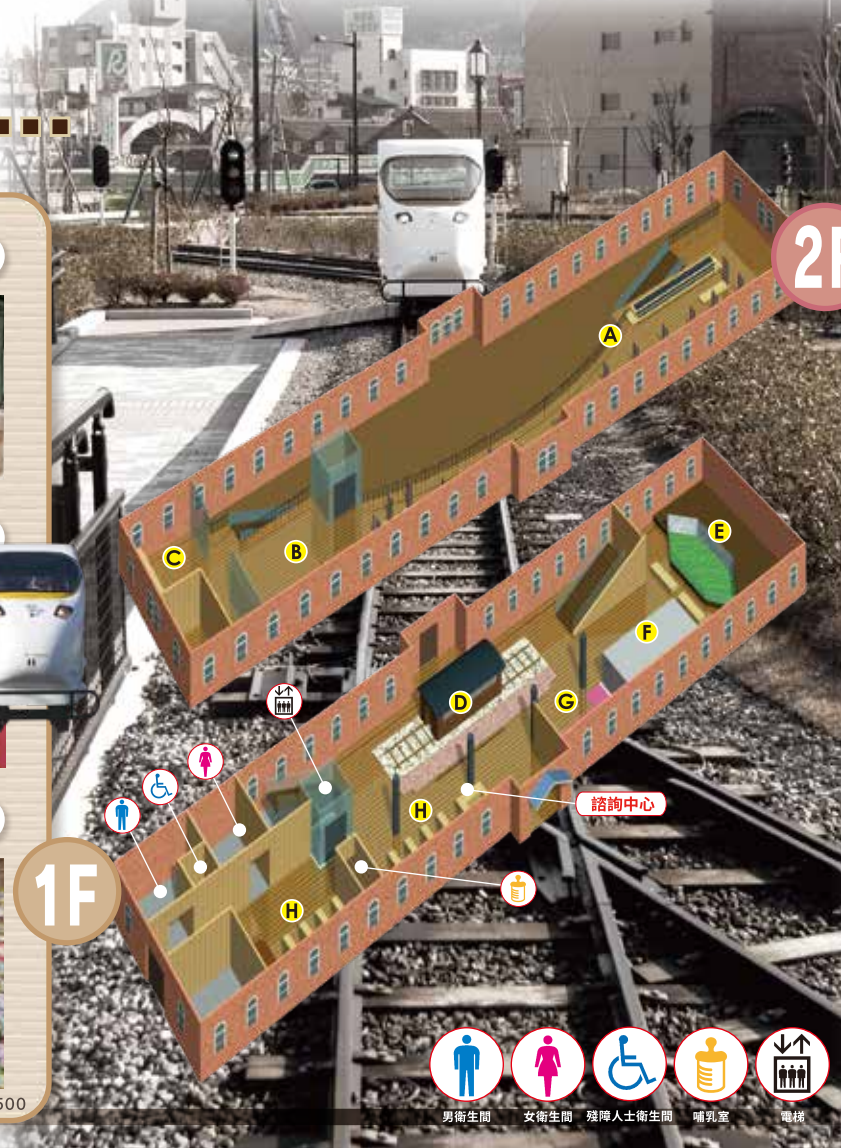


H 精美商品琳琅滿目！零英里商店

店內售賣鐵路和門司港懷舊區的相關商品，種類繁多，無論饒贈親友還是自己收藏，都是您的最佳選擇。



TEL:093-321-5500



2F

A 鐵路珍貴資料展示 常設展覽角

歷代名車車頭標誌、昭和時代長途車票、歷代職員制服等懷舊珍品匯聚一堂。歡迎您來欣賞觸摸，領略它們的魅力。



B 企劃展覽角

在各個季節裡舉辦照片展、模型展、鐵路零件展等精彩的企劃展覽。



C 信息角

電腦和藏書裡，鐵路信息應有盡有，快來豐富您的鐵路知識吧。有活動時鐵路模型教室也在這裡舉辦。



(圖書僅在週六、日及法定假日時可得開覽)



男衛生間 女衛生間 殘障人士衛生間 哺乳室 電梯

車輛展示場

歷代英姿帶您追溯
載人飛馳的往昔歲月。

宛如月台的展示場裡，曾活躍於九州各地鐵路的9輛名車(其中4輛可參觀車內!)一字排開。快來感受和欣賞這些真實車輛的宏大氣魄和精美造型吧。



日本國有鐵道 59634
製造年:1922年 製造商:川崎

9600型是日本第一型國產貨物列車，共產770輛，愛稱「Kyuroku」(96的日語發音)。本車因其編號，被稱為「Gokurosanyo」(59634之諧音，又有辛苦了之意)。本車是北九州地區最後一輛蒸汽機車。



日本國有鐵道 C59 1
製造年:1941年 製造商:汽車會社

本車原為東海道山陽本線的主力機車。1956年轉為門司港所屬，負責牽引臥鋪特急列車「朝風」。到報廢為止，它總計行駛了相當於繞地球62周的距離，因此被指定為準鐵道紀念物。



日本國有鐵道 EF10 35
製造年:1941年 製造商:東芝

本型車輛是專為關門隧道開通而配置的隧道專用直流電機車。到1961年北九州地區鐵路電氣化為止，EF10型一直負責牽引往來於本州和九州的客車和貨車。



日本國有鐵道 ED72 1
製造年:1961年 製造商:東芝

此型列車為九州的第一種交流電專用機車，於北九州鐵路電氣化之際登場，晚年曾被用作貨物列車。本車為原型機車，與同型其他機車細節略有不同。



日本國有鐵道 KIHA 07 41
製造年:1937年 製造商:日本車輛

戰前具有代表性的機械式(融合器)柴聯車。其流線型的半圓車頭是當時的流行設計。同型車中保持當年原貌的只有這一輛。



日本國有鐵道 KUHA481-603
製造年:1969年 製造商:日本車輛

本型是誕生於1958年的特急列車「回聲」的發展型，屬481系，同時支持直流電和交流電，因此使得九州和本州之間的直通運行成為可能。在九州，本型被用於「日輪」、「海鷗」、「有明」3種列車。



日本國有鐵道 KUHANE 581-8
製造年:1967年 製造商:日立製作所

581系是日本第一型臥鋪特急電車，該型列車中，夜間有臥鋪特急「月光」、白天有座席特急「綠」運行。1984年，本型列車於小倉工廠被改造為普通電車。



日本國有鐵道 SUHANEFU 14-11
製造年:1972年 製造商:日本車輛

14系臥鋪車為第二代藍色列車(臥鋪車別稱)，其鋪位寬敞，居住舒適。在九州，曾活躍著「櫻花」、「瑞穗」、「隼」、「富士」等多種14系列車。



日本國有鐵道 SERA 1239
改造年:1960年 改造商:國鐵小倉工廠

九州運煤車的歷史始於九州鐵道開通之際從德國進口了15輛載貨量為7噸的列車一事。本車為載貨量17噸的漏斗車，煤炭專用，底部有開口。