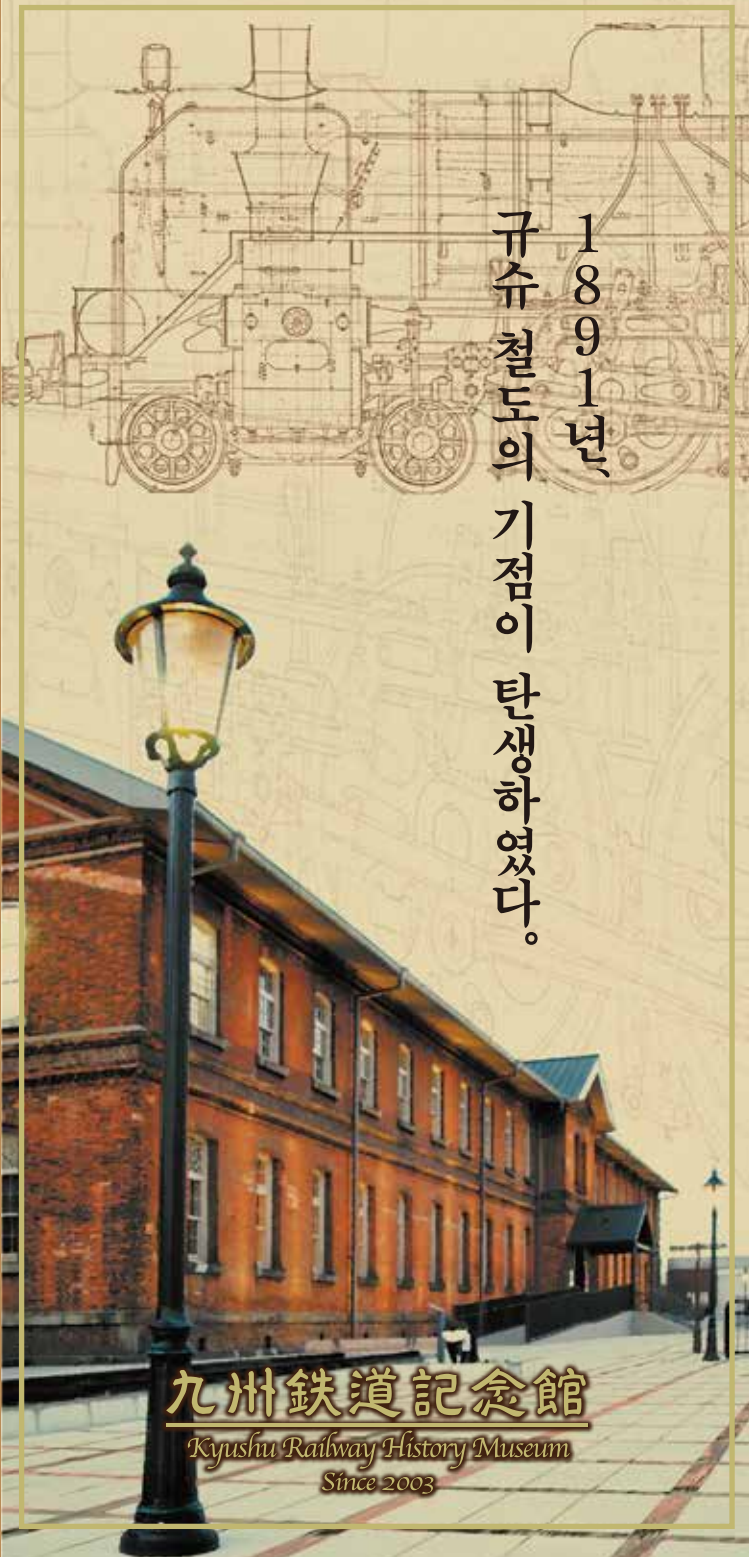




1891년
규슈 철도의
기점이
탄생하였다.

九州鉄道記念館
Kyushu Railway History Museum
Since 2003

규슈 철도 노선의 출발점 철도의 원더 랜드

미니철도공원

신호등이 녹색이 되면 '출발 진행!', 반대편에 열차가 있을 때는 '정지!'하여 신호가 바뀌기를 기다린다. 이러한 본격적인 미니 철도는 일본 어디를 봐도 거의 없습니다. 130m의 한 바퀴를 어린이가 스스로 운전해볼 수 있는 미니 철도는 철도 기념관 메인 프로그램 중 하나입니다.
[1대당 1회/ 300엔]



※ 운전 또는 강풍 시에는 운행 중지되는 경우가 있습니다.
※ 1대에 3명까지 승차하실 수 있습니다.
※ 평일에는 2대, 토·일·공휴일에는 5대가 운행됩니다.



전두부 차량 3대는 모두 규슈에서 활약한 차량으로, EF30 3, ED76 1, 485계 전동차 구하 481 246의 운전대가 전시되어 있습니다. 이 차량들은 모두 안에서 직접 운전 기기를 조작해볼 수 있습니다.

【규슈 철도기념관】

본관 (구 규슈 철도 본사 사옥)
근대화 산업유산(2007년도 인정), 국가등록 유형문화재(2014년도 인정)



본관은 1891년에 구 규슈 철도 회사 본사로 지어진 건물입니다. 이후 철도원, 철도성, 일본 국유 철도, 규슈 여객 철도 등으로 소유자가 바뀌었으나 변함없이 규슈 철도의 중추 기관을 담당해 온 건물입니다.



코스 안내

바쁘신 분은 차량 전시장과 본관 전시장 견학으로 약 30분

- ◇ **중앙 게이트 코스(60분~)**
차량 전시장▶ 본관(메이지 시대의 객차▶ 운전 시뮬레이터▶ 규슈의 철도 대 파노라마▶ 2층 전시장)▶ 미니철도공원▶ 전두부 전시장
- ◇ **서쪽 게이트 코스(60분~)**
본관(메이지 시대의 객차▶ 운전 시뮬레이터▶ 규슈의 철도 대 파노라마▶ 2층 전시장)▶ 미니철도공원▶ 전두부 전시장▶ 차량 전시장

구 0마일표 (구 제로마일)



1891년에 규슈 철도 회사가 모지 역 (현재 모지코 역)을 개업했을 때, 규슈 철도 노선(가고시마 본선)의 기점으로 정한 표식입니다. 1914년에 역을 현재의 위치로 옮겨서 기점도 이전되었으나, 철도 기념관을 개관하면서 '구 0마일표'로 재현되었습니다.



JR 모지코 역에서 금방 (※도보 3분)
야마구치 주국 자동차도를 이용하시는 분... 모지코 IC에서 차로 약 5분
야하타 기타큐슈 도시 고속도로를 이용하시는 분... 가스가 램프웨이에서 차로 약 5분
후쿠오카 규슈 자동차도를 이용하시는 분... 모지 IC에서 차로 약 7분

요금 안내

성인	입관료 개인 300 엔 단체 240 엔	청소년 이하	입관료 개인 150 엔 단체 120 엔
----	-----------------------------	--------	-----------------------------

※ 만 4세 미만은 무료. 단체는 30명 이상입니다. ※ 재입장은 불가능합니다.
※ '기타큐슈 시 연정자 시절 이용증', '후쿠오카 시 실버수첩', '시모노세키 시에 거주(65세 이상)하며 간호보험 피보험자증'을 소지하고 계신 분은 20% 할인(240엔)입니다.
※ 기타큐슈 시에 거주 중이며 '신체장애자 수첩', '요육 수첩', '정신 장애자 보건복지 수첩', '정신 병자 수첩'을 소지하고 계신 분은 무료입니다.

● **애완 동물 및 음식을 반입, 부지 내 흡연을 금지합니다.**

개관 시간 □ 오전 9시~오후 5시 (입장은 오후 4시 반까지)
휴관 일 □ 둘째 주 수요일 (단, 7월/ 둘째 주 수·목요일, 8월은 휴관일 없음)
※ 둘째 주 수요일이 공휴일인 경우에는 다음날로 휴관일이 대체됩니다.

규슈 철도기념관 기타큐슈시 모지구 기요타키 2-3-29
TEL093-322-1006 / FAX093-332-7233
E-mail k-tetsudo@k-rhm.jp URL http://www.k-rhm.jp



철도는 수많은 교통기관 중에서도 가장 매력적입니다...

정겹고 즐거운
철도
월드
를
당신에게!

D 1909년 생산! 메이지의 객차

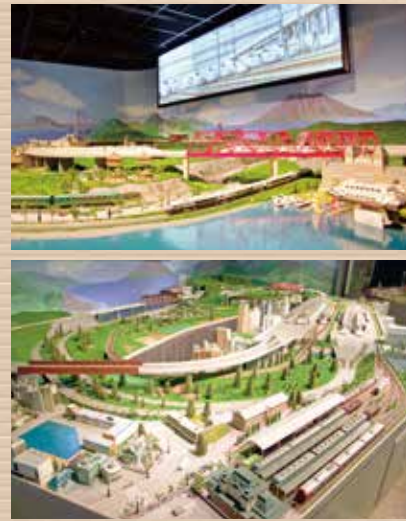
이 객차는 메이지부터 쇼와 초기까지 활약한 고전적인 4륜 3동차를 복원시킨 것으로, 다다미 좌석과 상하 카페형 창문을 보면 옛 추억이 떠오릅니다. 백년 전 플랫폼에서의 대화가 재현됩니다.



E 앉아서 규슈 일주! 규슈 철도 대 파노라마

하카타 역을 중심으로 규슈의 인기 열차가 펼쳐지는 철도 모형 쇼 랜드! '소닉', '가모메', '사쿠라' 등이 차례차례 출발, 직접 운전을 체험하는 열차 '아소보이'·'쓰바메'는 전방 풍경이 대형 스크린에 펼쳐져 정말로 운전사가 된 기분. 규슈 열차 검색 패널로 돌아보면 당신은 이미 철도 박사. 규슈 철도의 하루를 약 10분 만에 체험할 수 있습니다.

※ 운전 체험
1회 100엔(약 3분)



F 본선 1번 출발 진행! 실제로 하는 것 같은 운전 시뮬레이터

실제 811계 근교형 전동차의 운전석에 앉아 모지코-오리코 구간을 운전해봐요! 전방 창문 밖에는 실제 풍경이 펼쳐져 생생한 운전 체험을 할 수 있습니다. 운전 모드도 (초보자, 노멀, 전문가)의 3단계로 실제 운전사에 도전해 보세요.

※ 1회 100엔 2구간 (약 8분)



G 장난감을 갖고 놀자! 키즈 룸

다양한 철도 장난감이 가득한 코너. '소닉', '신칸센', '유후인노모리' 등 규슈의 열차가 대 집합. 신나게 놀며 많은 친구들을 사귀어봐요!



H 재미있는 상품들이 한가득! 숍 제로마일

철도 상품을 비롯해 모지코레트로 관련 제품 등 기념품뿐 아니라 수집품으로도 좋은 최고의 상품들이 가득합니다.



TEL:093-321-5500

1F



2F

A 귀중한 철도 관련 자료 전시 상설 전시 코너

이제는 추억이 된 역사적인 유명 열차의 '헤드 마크', 쇼와 시대가 그려워지는 '장거리 표', 역대 '유니폼' 등 그야말로 보물들이 한자리에 집합. 직접 보고 만지면서 실감해 보세요.



B 기획 전시 코너

사진전 및 모형전, 철도 부품 전시 등 계절별로 볼거리가 가득한 기획전이 개최됩니다.



C 정보 코너

컴퓨터와 책을 통해 다양한 철도 정보를 소개, 스스로 찾아보며 자세하게 배워봅시다. 이벤트 시에는 철도 모형 교실도 개최합니다.



(도서는 토·일·공휴일만 열람할 수 있습니다.)

차량 전시장

과거의 위풍당당한 모습이 말을 건네는, 당신을 태웠던 그 시절.

역의 플랫폼 같은 전시장에는 규슈에서 활약했던 유명 차량 9대(4대는 차내 견학도 OK!)가 늘어서 있습니다. 실물 크기와 박력감, 조형미를 느낄 수 있습니다.



일본국유철도 59634
제작년: 1922년 제조회사: 가와사키

9600형은 최초의 일본산 화물 기관차로 770량 제작되었습니다. 규로쿠(96)라고 불리며 많은 사랑을 받았던 이 기관차는 번호와 발음이 비슷해서 '고루로산요(수고했어요)'라고도 불렸습니다. 기타큐슈 지구에 마지막까지 남아 있었던 증기 기관차 중 1량입니다.



일본국유철도 C59 1
제작년: 1941년 제조회사: 기타사키

도카이도, 산요 본선의 주력 기관차로 탄생. 1956년에 모지코에 배속되어 침대 특급열차 '아사카제' 등을 끌었습니다. 폐차될 때까지 지구 62바퀴 거리를 주행했으며 준철도 기념물로 지정되었습니다.



일본국유철도 EF10 35
제작년: 1941년 제조회사: 도시바

간몬 터널 개통 시에 그 구간을 위해 배치된 터널 전용 직류 기관차입니다. 그 후, 1961년 기타큐슈 지구의 철도가 전철화될 때까지 혼수와 규슈를 연결하는 객차와 화물열차는 EF10형이 끌었습니다.



일본국유철도 ED72 1
제작년: 1961년 제조회사: 도시바

기타큐슈 지구의 철도 전철화에 따라 등장한 규슈 최초의 교류 전용 전기 기관차로 마지막에는 화물 열차로도 사용되었습니다. 이 차량은 시제품 기관차로 다른 동형차와는 조금 분위기가 다릅니다.



일본국유철도 기하07 41
제작년: 1937년 제조회사: 일본차량

전정 전의 대표적인 기계식(클러치 방식) 기동차. 당시 유행이었던 유선형의 반원형 스타일이 인상적이며, 전정 전에 제조된 동형차 중에서 원형이 그대로 남아 있는 것은 이 차량뿐입니다.



일본국유철도 구하481-603
제작년: 1969년 제조회사: 일본차량

1958년에 등장한 특급 '고다마'의 발전형. 직류, 교류에 대응하는 481계로, 규슈-혼수 구간 직통 운전을 가능하게 만들었습니다. 규슈에서는 '니치린', '가모메', '아리아케'로 사용되었습니다.



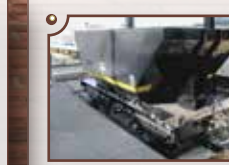
일본국유철도 구하네581-8
제작년: 1967년 제조회사: 히타치 제작소

최초의 침대 전동차 특급으로 데뷔한 581계는, 밤에는 침대 특급열차 '렛코'로 낮에는 좌석 특급열차 '미도리'로 활약. 1984년에 고쿠라 공장에서 보통 전동차로 개조되었습니다.



일본국유철도 스하네후14-11
제작년: 1972년 제조회사: 일본차량

14계 침대차는 제2세대인 블루 트레인으로 데뷔하였으며, 침대가 넓어 거주성이 좋고 규슈에서는 '사쿠라', '미즈호', '하야부사', '후지' 등으로 사용되어 대활약했습니다.



일본국유철도 세라1239
개조년: 1960년 개조회사: 국철 교쿠라 공장

규슈 석탄차의 역사는 규슈 철도가 개업 당시 독일에서 7톤 하중 15량을 수입하는 것으로 시작됩니다. 이 차량은 17톤 하중의 호퍼차로 석탄 전용 저개식(底開式)입니다.