

九州鉄道記念館
Kyushu Railway History Museum
Since 2003

一八九一年，
九州铁路的起点诞生于此。

九州铁路的起点 欣赏铁路的奇迹

迷你铁道公园

信号灯变绿了就发车，对面来车了就停下等信号，这么逼真的迷你铁道找遍日本也不多见。

一周130米，由小朋友自己驾驶。这是铁道纪念馆最受欢迎的游乐设施之一。

【每辆每次300日元】



* 下雨或有强风时可能停运。
* 每辆可乘3人。
* 工作日2辆，周末5辆投入运行。



车头展示



这里展示的三辆车头都是曾经活跃于九州地区的铁路健将，它们分别是：EF30 3、ED76 1，以及属于485系电车的KUHA 481 246。您可进入它们的驾驶室，实际操作驾驶台上的各种机关按键。



813系近郊型電車

【九州铁道纪念馆】

本馆 (原九州铁道公司总部)

近代化产业遗产(2007年度认定)、国家登录有形文化财产(2014年度认定)



本馆建于1891年，原是九州铁道公司的总部大楼。虽然后来其所有权经历了铁道院、铁道省、日本国有铁道、九州旅客铁道等几度变更，但这里一直都是九州铁路的核心中枢。



参观路线

如您赶时间，只参观车辆展示场和本馆展示场只需30分钟

◇ 中门路线 (60分钟以上)

车辆展示场▶本馆(明治时代客车▶模拟驾驶体验▶九州铁路大观▶2楼展示场)▶迷你铁道公园▶车头展示场

◇ 西门路线 (60分钟以上)

本馆(明治时代客车▶模拟驾驶体验▶九州铁路大观▶2楼展示场)▶迷你铁道公园▶车头展示场▶车辆展示场

旧0哩标 (旧零英里)



1891年九州铁道公司开通门司站(现门司港站)，并在这里设立了九州铁道路线(现鹿儿岛本线)的起点路标。1914年车站搬迁，起点标也随之迁走。后来铁道纪念馆开馆时复原了当年的起点标，并将其命名为“旧0哩标”。

ACCESS



JR门司港站附近 (※步行3分钟)

山口方向 经中国高速公路…从门司港出口下高速后开车5分钟

八幡方向 经北九州都市高速公路…从春日出入口匝道下高速后开车5分钟

福冈方向 经九州高速公路…从门司出口下高速后开车7分钟

参观费用

请于中门入馆并出示门票。



* 未满4岁免门票。团体须满30人。 * 出馆不能再进。

* 持“北九州市年长者设施利用证”的人士，或持“护理保险被保险者证”的下关市居民(65岁以上)得享八折优惠(240日元)。

* 持“身体障碍者手册”、“疗育手册”、“精神障碍者保险福祉手册”、“战伤病者手册”的北九州市居民免门票。

- 禁止携带宠物入内。
- 禁止于馆内饮食及吸烟。



上午9点到下午5点
(入馆截至下午4点半)

每月第二个周三 (七月休第二个周三周四，八月不休)
※ 如第二个周三为法定假日，则推至周四。

九州铁道纪念馆 北九州市门司区清瀬2-3-29

TEL 093-322-1006 / FAX 093-332-7233

E-mail k-tetsudo@k-rhm.jp URL http://www.k-rhm.jp



九州鉄道記念館
Kyushu Railway History Museum
Since 2003

铁路在众多交通工具中最具魅力…

带您领略怀旧而又
神奇的铁路世界!

D 1909年制造! 明治时代客车

这是一辆活跃于明治到昭和时代初期的四轮三等客车的复原品。您可通过榻榻米坐席和手动提拉窗等当时的设备，追思它的旧日风华。踏上站台，您还可以听到经过复原的一百年前的对话。



F 本线1号发车! 超级逼真的 驾驶模拟体验

到811系近郊型电车真实车辆的驾驶座位上，在门司港和折尾间驾驶运行吧！前方窗外风景逼真，带给您身临其境的驾驶体验。

驾驶模式分为三级（入门、普通、专业），快来挑战真正的列车司机吧。



※一次100日元 2区间（约8分钟）

E 坐看列车环游九州! 九州铁路大观

这是一个以博多站为中心，汇聚了九州人气列车的铁路模型展示。展示过程中，“声波”、“海鸥”、“樱花”次第发车，您还可以在大屏幕上看到您自己驾驶的“阿苏男孩”和“燕子”号的前方风景，那感觉就像真的成了列车司机一般。到九州列车检索屏去玩一会儿，铁路博士就是您啦。短短10分钟里，您就能体验到九州铁路的忙碌一天。

※ 车辆驾驶
一次100日元（约3分钟）



G 玩具多多! 儿童游乐室

铁路模型种类繁多。“声波”、“新干线”、“汤布院森林”等九州列车共聚一堂。快来和小朋友们一起玩个痛快吧！



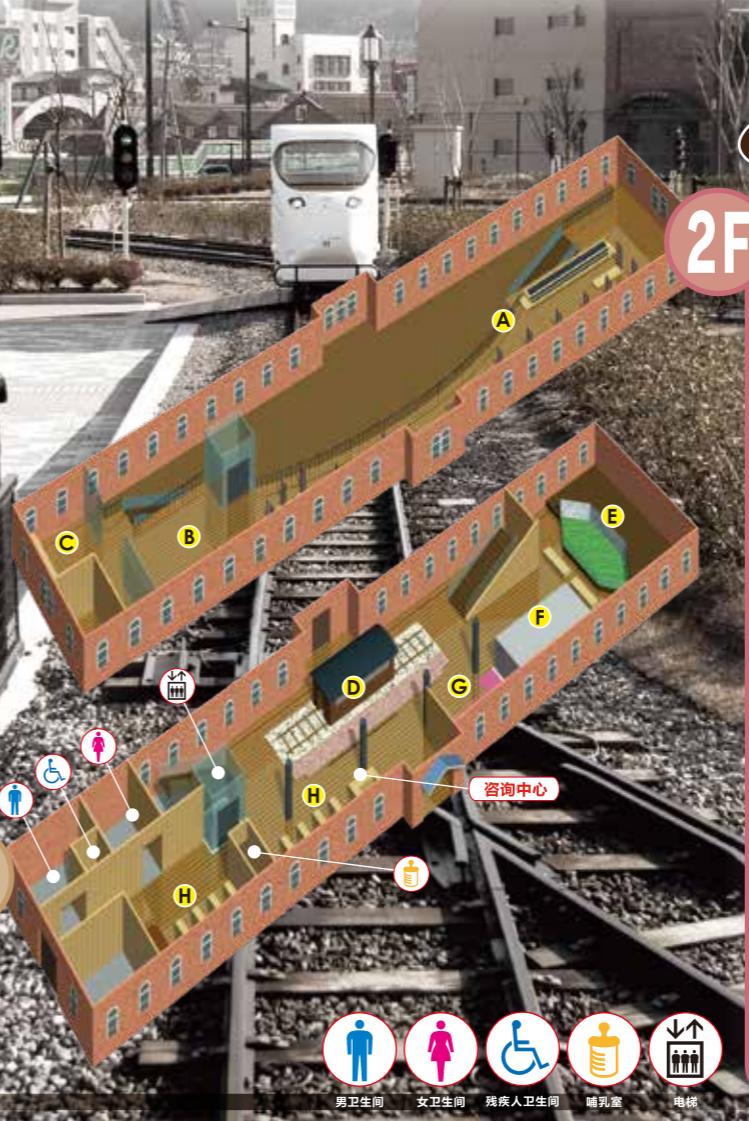
H 精美商品琳琅满目! 零英里商店

店内售卖铁路和门司港怀旧区的相关商品，种类繁多，无论馈赠亲友还是自己收藏，都是您的最佳选择。



TEL:093-321-5500

1F



男卫生间 女卫生间 残疾人卫生间 哺乳室 电梯

2F

A 铁路珍贵资料展示 常设展览角

历代名车车头标志、昭和时代长途车票、历代职员制服等怀旧珍品汇聚一堂。欢迎您来欣赏触摸，领略它们的魅力。



B 企划展览角

在各个季节企划举办照片展、模型展、铁路零件展等精彩展览。



C 信息角

电脑和藏书里，铁路信息应有尽有，快来丰富您的铁路知识吧。有活动时铁路模型教室也在举办。



车辆展示场

历代英姿带您追溯
载您飞驰的往昔岁月。

宛如站台的展示场里，曾活跃于九州各地铁路的9辆名车（其中4辆可参观车内！）一字排开。快来感受和欣赏这些真实车辆的宏大气势和精美造型吧。



日本国有铁道 59634

制造年: 1922年 制造商: 川崎

9600型是日本第一型国产货物列车，共产770辆，爱称“Kyuroku”（96的日语发音）。本车因其编号，被称为“Gokurosanya”（59634之谐音，又有辛苦了之意）。本车是北九州地区最后一辆蒸汽机车。



日本国有铁道 C59 1

制造年: 1941年 制造商: 日本汽车会社

本车原为东海道山阳本线的主力机车。1956年转为门司港所属，负责牵引卧铺特急列车“朝风”。到报废为止，EF10型一直负责牵引往来于本州和九州的客车和货车。



日本国有铁道 EF10 35

制造年: 1941年 制造商: 东芝

本型车辆是专为关门隧道开通而配置的隧道专用直流电机车。到1961年北九州地区铁路电气化为止，EF10型一直负责牵引往来于本州和九州的客车和货车。



日本国有铁道 ED72 1

制造年: 1961年 制造商: 东芝

此型列车为九州的第一种交流电专用机车，于北九州铁路电气化之际登场，晚年曾被用作货物列车。本车为原型机车，与同型其他机车细节略有不同。



日本国有铁道 KIHA 07 41

制造年: 1937年 制造商: 日本车辆

战前具有代表性的机械式（离合器）柴联车。其流线型的半圆车头是当时的流行设计。同型车中保持当年原貌的只有这一辆。



日本国有铁道 KUHA481-603

制造年: 1969年 制造商: 日立制作所

581系是诞生于1958年的特急列车“回声”的发展型，属481系，同时支持直流电和交流电，因此使得九州和本州之间的直通运行成为可能。在九州，本型被用于“日轮”、“海鸥”、“有明”3辆列车。



日本国有铁道 KUHANE 581-8

制造年: 1967年 制造商: 日立制作所

581系是日本第一型卧铺特急电车，该型列车中，夜间有卧铺特急“月光”、白天有座椅特急“绿”运行。1984年，本型列车于小仓工厂被改造为普通电车。



日本国有铁道 SUHANEFU 14-11

制造年: 1972年 制造商: 日本车辆

14系卧铺车为第二代蓝色列车（卧铺车别称），其铺位宽敞，居住舒适。在九州，曾活跃着“樱花”、“瑞穗”、“隼”、“富士”等多种14系列车。



日本国有铁道 SERA 1239

制造年: 1960年 改造商: 铁路小仓库工厂

九州运煤车的历史开始于九州铁道开通之际从德国进口了15辆载货量为7吨的列车一事。本车为载货量17吨的漏斗车，煤炭专用，底部有开口。